

# sail mesh

 **GRAMMER**  
office®

 **TCC**  
The Chair Company

TCC-The Chair Company  
Büro Koltuk Sanayi ve  
Tic. A.Ş.

[www.tcc.com.tr](http://www.tcc.com.tr)



Mobil  
cihazınızdan  
okutunuz.



/TccTurkiye

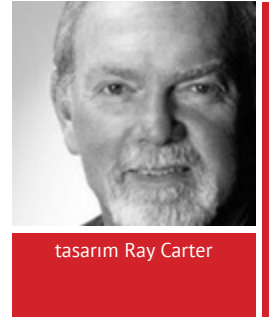




# sail mesh



sail mesh



tasarım Ray Carter





Sail Mesh GT 8 MFA



Sail Mesh GT 6 MFA



Sail Mesh 7 A



Sail Mesh 3 A

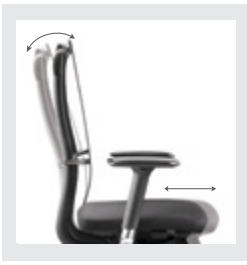


Sail Mesh 5 A

# sail mesh

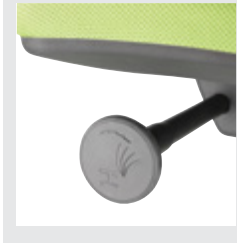
# KON FI GU RAS YON





2.1

Glide-Tec® mekanizma



İlave olarak Glide-Tec'li ayarlanabilir kademeli arkalık açısı



2.2

Alüminyum polisaj ayak



2.3

Sert zemin tekerleği



Halı zemin tekerleği



3

MFA kolçak



A kolçak



2.5

Oturak derinlik ayarı



Oturak derinlik ayarı



2.6

Kafalık



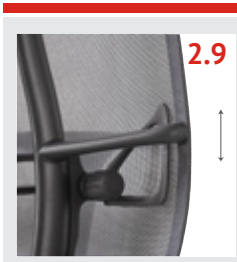
2.7

Bireysel ağırlık ayarı



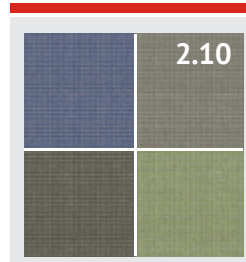
2.8

Cat-back bel destek sistemi



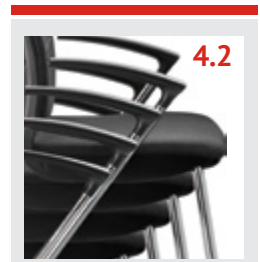
2.9

Yükseklği ve derinliği ayarlanabilir bel desteği



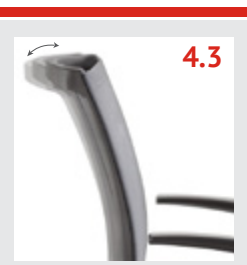
2.10

Mesh arkalık döşemesi



4.2

İstiflenebilme (3 Adet)



4.3

Bekleme koltuklarında hareketli arkalık



## KONFIGÜRASYON TABLOSU



		Sail MESH GT 6,8	Sail Mesh 3	Sail Mesh5	Sail Mesh 7
2.1 MEKANİZMA	Glide-Tec® Mekanizmasız Amortisörlü	- - -	- Sail Mesh 3 -	- Sail Mesh5 -	- - Sail Mesh 7
2.2 AYAK	Alüminyum toz boya Alüminyum polisaj Metal Kromaj Metal Toz Boya	√ √ - -	- - √ √	- - √ √	√ √ - -
2.3 TEKERLEKLER	Halı Zemin Sert Zemin	√ 0	- -	- -	- -
3 KOLÇAKLAR	MFA Kolçak A Kolçak Kolçaksız	√ - -	- √ -	- √ -	- √ -
2.5 OTURAK DERİNLİK AYARI		√	-	-	-
2.6 KAFALIK		0	-	-	-
2.7 BİREYSEL AĞIRLIK AYARI		√	-	-	-
2.8 CAT-BACK BEL DESTEK SİSTEMİ		0	-	-	-
2.9 YÜKSEKLİĞİ AYARLANABİLİR BEL DESTEĞİ		0	-	-	-
2.10 MESH ARKALIK KUMAŞI		√	√	√	√
4.2 İSTİFLENME ÖZELLİĞİ		-	√	√	-
4.3 BEKLEME KOLTUKLARINDA HAREKETLİ ARKALIK		-	√	√	-

0 Opsiyonel

- Yapılamaz

√ Standart

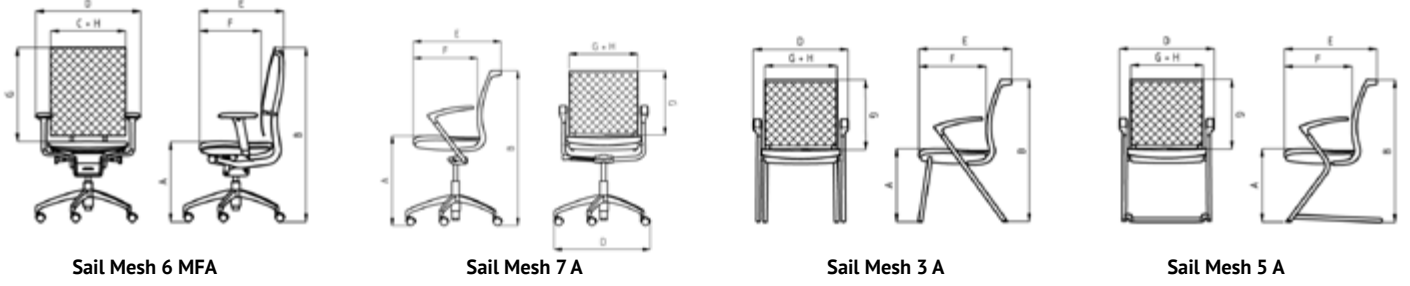


argo

ISO 9001:2008

# TEKNİK ÖZELLİKLER ve FONKSİYONLAR

## 1. ÖLÇÜLER



Ölçüler (cm)	Toplam genişlik D	Toplam derinlik E	Toplam yükseklik B*	Oturak yüksekliği A*	Oturak genişliği C	Oturak derinliği F#	Arkalık yüksekliği G°	Arkalık genişliği H	Ağırlık (kg)
Sail Mesh GT 6A	66°	52 - 70°	103	41 - 52*	50	39	55	48	13
Sail Mesh GT 8A	66°	52 - 70°	121	41 - 52*	50	39	55	48	14
Sail Mesh 3A	60	58	90	45	50	43	44	46	10
Sail Mesh 5A	60	58	90	45	50	43	44	46	11
Sail Mesh 7A	60	58	90	41 - 52*	50	43	44	46	13

\* En alçak pozisyonda / \* DIN normlarına göre üzerinde yük varken / # DIN normlarına göre, bel destek noktasına kadar / ° Oturak derinlik ayarı ile GT için 6 cm ilave °° Kolçak derinlik ayarı ile MFA kolçak için 7 cm ilave

## 2. MATERYALLER VE OPSİYONLAR

### 2.1. Mekanizmalar

GT (Glide-Tec) modelinde: Siyah renkli plastik ve alüminyum parçalardan oluşan patenti firmamıza ait Glide-Tec mekanizma.

Dinamik oturmaya sağlamak için mekanizma kilidi mevcut değildir.

Hareket açısı: 93° - 103°  
Oturak açısı: 0° - 6°

### 2.2. Ayaklar

- Toz boya/polisaj: Toz boyalı, saf alüminyum enjeksiyon ile oluşmuş (beşli) yıldız ayak. Polisaj, toz boya metalik gümüş veya siyah.

### 2.3. Tekerlekler

DIN EN 12529 normuna uygun çift bağlantılı, sert veya yumuşak zemin için opsiyonlar ve ağırlığa duyarlı fren sistemi.

- Sert zemin için : TPU (termoplastik poliüretan) kaplı polipropilen ø 65 mm tekerlek.

- Yumuşak zemin için : Polipropilen ø 65 mm tekerlek.

### 2.4. Süngerler

- Enjeksiyon poliüretandır ve CFC (kloroflorokarbon) içermez.

Yoğunluk : 60 kg/m<sup>3</sup> +/- 3  
Oturak sünger kalınlığı : 42 mm

### 2.5. Oturak Derinlik Ayarı

Sail Mesh GT 6 MFA, GT 8 MFA; Modellerinde

standarttır.

### 2.6. Kafalık

- Kademesiz (derecesiz) yükseklik ayarı: 10 cm, Derinlik ayarı: 2 cm, kesme sünger, kumaş veya deri kaplı.

Yoğunluk : 46 kg/m<sup>3</sup> +/- 3, Sünger kalınlığı : 15 mm

### 2.7. Bireysel Ağırlık Ayarı

40 - 120 kg 3,5 tur çevirme ile kademesiz ve hızlı ayarlama.  
Ayrı ayrı ayarlanabilir, kademeli, 4 pozisyonlu bireysel arkalık açısı (3°/ 10,5°/ 13,5°/ 19°)

### 2.8. Cat-back Bel Destek Ayarı (Opsiyonel)

Cat-back bel destek ayarı Sail mesh GT 6 MFA ve GT 8 MFA modellerinde opsiyoneldir.

### 2.9. Bel Destek sistemi (Opsiyonel)

Yüksekliği ayarlanabilir bel destek ayarı Sail GT 6 MFA ve GT 8 MFA modellerinde opsiyoneldir.

### 2.10. Mesh Arkalık (siyah, koyu gri, koyu mavi, yeşil)

- Mesh (File) : Bileşim: %99 Polyester, %1 Elestan. Aşınma dayanımı: 30.000 tur (Martindale) Alev almazlık: DIN EN 1021 Teil 1

## 3. KOLÇAKLAR

MFA Kolçak: Plastik, kaplama toz boya gümüş veya polisaj alüminyum kolçak taşıyıcılar. Kolçak pedleri siyah poliüretan. Yükseklik ayarı: 100 mm (11 pozisyon), Derinlik ayarı: 70 mm (toplam), Kolçak üstü pedler derinlik ayarı: 50 mm, Dönebilen pedler: 6 pozisyonda (± 15°/30°)

Tüm kolçaklar teknik bir personel tarafından, sonradan değiştirilebilir

## 4. BEKLEME KOLTUKLARI

### 4.1. Konstrüksiyon

Çelik borudan imal edilmiştir (Ø 25 x 2,5 mm). Yüzey krom, toz boya gümüş metalik veya siyah boyalı olabilir.

### 4.2. İstiflenme

3 adet (SAIL 3A ve SAIL 5A için)

### 4.3 Hareketli arkalık

Bekleme koltuklarında arkalık açısı: 7° dir. Arkalık çerçevesi fibreglas'tan üretilmiş ve poliyamid ile güçlendirilmiştir. Siyah renktedir.

### 4.4. Kolçaklar

Fibreglas'tan üretilmiş ve poliyamid ile güçlendirilmiştir. Siyah renktedir.

## 5. TEKNİK KURALLAR, TESTLER VE KALİTE ONAYLARI

- Çalışma koltukları, TS 5337-1-2-3 ve EN 1335-1-2-3'e uygundur.

- "GS certificate of safety, LGA Nürnberg" e göre test edilmiştir.

- "Tested Ergonomics, LGA Nürnberg" e göre test edilmiştir.

- "Toxic proofed, LGA Nürnberg" e göre test edilmiştir.

- Bekleme koltukları, TSE TS 13761'e uygundur.

- ISO 9001 sertifikalıdır.



# sail mesh



# GLIDE-TEC TEKNOLOJİSİ

# GLIDE-TEC ve ACTIVE COMFORT NEDİR ?

**Glide-Tec** dünya çapında patenti firmamıza ait olan bir büro koltuğu teknolojisidir.

Uluslararası çapta tanınan bir grup bilim adamı ile birlikte doğal hareket akışını sağlayan ve oluşan bir teknolojidir. Biz bu teknolojiyi "**Glide-Tec**" olarak adlandırıyoruz.

"**Glide-Tec**", insanların aktif hareket akışını destekler. "**Glide**" teknolojisi; "**Active Comfort**"un kalbi aynı zamanda da ortaya çıkış nedenidir. Bir ofis koltuğunda otururken omurga disklerine her an ağırlık vermek ve hafifletmek (düz sırt-kambur sırt) arasındaki değişimi optimum şekilde uygulayıp "**Active Comfort**"u yakalamayı sağlar. Tıpkı büyük kedilerin doğada bizim için açıkça gösterdiği gibi...

Evrim; sabit kalmayan, sürekli değişim ve gelişim gösteren bir olgudur. Tıpkı insanlığın, tarih boyunca her alanda gelişim yönünde adım atması gibi, bizim gelişimimiz de çeşitli öğrenim basamaklarına dayanır. Ortaya çıkardığımız bu sonuçlar; büro koltuğu tasarımları üzerindeki etkisini yıllar boyu sürdürecektir ve yol gösterecektir.

1. Dik oturuş (lordosis) ve kambur oturuş (kyphosis) şekilleri arasında değişim göstermeliyiz.
2. Bu değişim sıkça yapılmalıdır.
3. Bu değişim efor sarf etmeden ve konforlu bir şekilde yapılmalıdır.

**Glide-Tec** teknolojisi ile yeni yüzyılda, yeni bir ofis koltuğu jenerasyonu için yeni standartlar oluşturuyoruz.

## GLIDE-TEC, Akıllı Oturma Konforu - Mükemmel Ergonomi!

Glide-Tec, dünya çapında firmamıza ait patentli bir büro koltuğu teknolojisidir. Glide-Tec, sırtın hareket potansiyelini tam anlamıyla %100'e çıkarır.



### Sağlıklı ve Doğru Oturma

Sağlıklı ve rahat oturma için üç temel özellik çok önemlidir:

#### 1-Arkalık ikinci bir sırt gibidir:

Arkaya bütün sırtınız ile yaslanın bu pozisyonda omurganız ideal oranda destek alacaktır. Bel ve kalçanızda koltuk arkalığına değmesi gerekir.

#### 2-Kolçaklar:

Kollarınızı bir yüzeye koyun, koltuk kolçaklarının dirseklerinizi desteklemesi gerekir. Çalışma alanınız kollarınızın altında ve kollarınıza paralel olmalıdır.

#### 3-Oturma yüksekliği:

Koltuğunuzun oturma yüksekliğini ayarlarken, baldırlarınızın koltuk oturağına paralel olduğuna dikkat ediniz. (> 90°)



dik oturma



yaslanarak oturma



iki hareketin düzenli değişimi  
ile doğru ve sağlıklı oturma

Dik oturma durumunda  
(Lordosis)

- Disklerdeki basınç artar
- Diskler arasında eşit bir basınç dağılımı gerçekleşir

Kambur oturma  
durumunda (Kyphosis)

- Disklerde basınç azalır
- Omurgadaki esneme/  
gerilme ile diskler beslenir

Her iki pozisyonda da uzun süre kalınmazsa ve bu değişim düzenli yapılırsa sağlıklı oturma sağlanmaktadır.

#### **Mesafe Yok !**

Glide-Tec ile çalışma sırasında hareket edebilir ve her pozisyonda çalışma masasına olan uzaklığı koruyabilirsiniz. Elleriniz çalışma alanındayken, göz mesafeniz de sabit kalır.

#### **Dik Oturma Zorunluluğu Yok !**

Glide-Tec ile geriye yaslanarak, omurganızı düz sırttan (lordosis) daha az gerginlik veren kambur sırtta

(kyphosis) doğru hareket ettirebilirsiniz.

Böylece sırtınız, her pozisyonda destek alır; Bu hareket, disklerin en iyi şekilde beslenmesini sağlar.

#### **Boyunda Gerginlik Yok !**

Glide-Tec ile geriye yaslanırken, omurganızın boyun kısmında gerginlik olmaz. Baş, rahat bir pozisyonda kalır.

#### **Karmaşık Mekanizmalar Yok !**

Glide-Tec ile koltuğunuzu, bir el hareketiyle doğru oturma yüksekliğine getirebilirsiniz. Bunun dışındaki sağlıklı oturmanızı sağlayan tüm ayarlar, Glide-Tec mekanizması tarafından otomatik yapılır.

İşte bu **ACTIVE COMFORT**'tur!

**Glide-Tec ve ergonomi hakkında daha detaylı bilgi için kurumsal sitemiz olan  
<http://tcc.com.tr>'yi ziyaret ediniz.**



Sail Mesh GT 8 A